Технические характеристики

Максимально допустимая скорость движения транспортного потока для возможности распознавания - до 255 км/ч при одновременной обработке до 8 полос движения

Количество типов распознаваемых регистрационных знаков - Типы: 1, 1А, 1Б, 2, 5, 9, 10, 11, 15, 19, 20. Страны: РФ, Туркменистана, Казахстана, Киргизии. По запросу в систему добавляются номерные знаки других стран

Вероятность распознавания регистрационных знаков в реальном транспортном потоке - Не менее 95% в любое время суток. По протоколам приемо-сдаточных испытаний распознавание в диапазоне 96-99%.

Возможность распознавания загрязненных номерных знаков при равномерном загрязнении -Минимально допустимая контрастность изображения номерной пластины 5% (контрастная различимость символов относительно фона – 13 единиц при 256-бальной шкале)

Максимальное количество регистрационных знаков, одновременно находящихся в кадре - Не ограничено

Поддерживаемые типы баз данных - DBASE, MS ACCESS, MS SQL Server, MySQL, PostgreSQL, ORACLE и другие OLE DB и ODBC совместимые.

Количество обрабатываемых каналов - Ограничено производительностью аппаратной платформы.

Возможность подключения сторонних модулей - Гибко настраиваемая интеграция с базами данных и АИС ГИБДД. Автоматическая проверка распознанных номеров по базам угона, судебных приставов или любым другим с выдачей сигнала оператору при наличии совпадений.

Траффик на 1 ТС - 200 Кб

Количество серверов архивации - Не ограничено

Журналов регистрации на серверах архивации - Не ограничено

Количество баз розыска на серверах архивации - Не ограничено

Ширина зоны контроля одной видеокамеры VOCORD NetCam4 1.3 M - 6,5 м

Максимальный наклон видеокамеры без потери качества распознавания - По вертикали - не более 30 градусов, по горизонтали - не более 20 градусов

Максимальный допустимый крен номерной пластины автомобиля по отношению к плоскости дорожного полотна - не более 15 градусов в любую сторону

Значение скорости электронного затвора используемых камер - Max: 5/1000 c. Min: 0,2/1000 с.

Потребительские свойства

Назначение системы

• Для государственных структур (ГИБДД МВД, Администрации города) – контроль дорожной обстановки, нарушений ПДД и сбор статистики по дорожному движению.

• Для контрольно-пропускных пунктов при въезде на охраняемую территорию (стоянки, парковки, территория предприятий) – распознавание номеров и учет въезжающих и выезжающих транспортных средств.

Функциональные возможности

Возможности системы

Распознавание номеров транспортного средства (ТС). Система распознает номерные знаки, как в латинской, так и в кириллической кодировке. При визуально различимых номерных знаках вероятность их правильного распознавания не ниже 94% – как в светлое, так и в темное время суток. Система детектирует машины с сильно загрязненными и отсутствующими номерами.

Измерение скорости транспортного средства. Для измерения скорости используются сертифицированные средства измерения: радиолокационные радары.

Классификация ТС по следующим типам: легковые, грузовые, автобусы.

Детектирование нарушений ПДД с автоматической фото- и видеофиксацией:

• Превышение скорости

• Движение по встречной полосе

• Пересечение сплошной линии

• Остановка в неположенном месте

• Проезд на запрещающий сигнал светофора

• Непропуск пешехода на нерегулируемом пешеходном переходе

Формирование штрафных квитанций и сохранение информации о них в базе данных.

Автоматическая проверка распознанных номеров ТС по базам розыска и другим базам данных ФИС ГИБДД с уведомлением оператора в случае появления автомобиля в розыске или, например, автомобиля с просроченным талоном техосмотра.

Формирование статистических отчетов по транспортным потокам для дальнейшего анализа.

Круглосуточный мониторинг дорожного движения.

Конкурентные преимущества

Ключевые преимущества

Функциональные преимущества:

• Комплексное решение административных задач: контроль нарушений ПДД, круглосуточный мониторинг дорожной обстановки и сбор статистики дорожного движения в форме удобных отчетов.

• Полное видеопокрытие сечения дороги. На рубеже контроля у системы нет «слепых зон» между полосами движения.

• Возможность удаленного администрирования системы – обновление ПО, анализ работы отдельных компонентов, диагностика неисправностей, перезапуск системы в случае необходимости.

• Возможность интеграции с внешними устройствами, такими как: светофор, шлагбаум, системы сигнализации.

Технические преимущества:

• Поставка всех компонентов системы «под ключ», что обеспечивает удобство монтажа, эксплуатации и сопровождения системы.

• Высокое качество фотоснимков. Кадры, сделанные в ночное время, показывают не только номера ТС, но и его контур, что позволяет избежать

разногласий с владельцем ТС при наложении штрафа в спорных ситуациях.

• Открытость. Система легко интегрируется с внешними системами и базами данных.

• Гибкость настройки и управления. «Горячие» настройки могут производиться прямо во время работы системы.

Опыт применения

Реализованные проекты VOCORD Traffic

Система автоматизированного контроля нарушений ПДД в Ашхабаде. 30 рубежей контроля, 150 полос движения, единый Центр наблюдения. Результаты: за первые 2 месяца после внедрения системы зафиксировано 100 000 нарушений. Общая сумма штрафов превысила 1 миллион долларов. За время использования системы статистика нарушений упала с 3 000 до 100 нарушений в сутки.

Система автоматизированного контроля нарушений ПДД в Ростове-на-Дону. 30 рубежей контроля 154 полосы движения. Результаты: система фиксирует 4 000 нарушений в сутки.

Другие города России: Сочи, Майкоп, Абакан, Уфа, Барнаул, Екатеринбург, Калуга, Владимир, Рязань,Череповец.